

Duo Discus : pour une prise en main rapide du Zander SR940

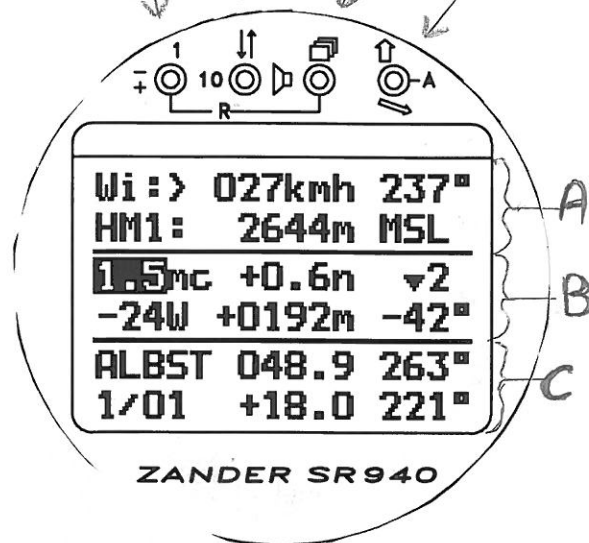
4 boutons de commande (avec possibilité de combinaisons)

1 → bouton qui modifie une valeur (quelle qu'elle soit) par +1 ou -1

2 → bouton qui déplace le curseur vers le haut ou le bas

3 → bouton qui change de page (bas = page avant, haut = page écran de vol)

4 → bouton 3 positions



Haut	Milieu	Bas
vario	bascule automatique vario ↔ sollfahrt	sollfahrt

L'écran du Zander est divisé en 3 fenêtres distinctes de 2 lignes

A → la fenêtre supérieure est modifiable à souhait parmi 29 options différentes. (je vous suggère la ligne du vent (Wi) et la ligne altitude en mètre et pied)

B → la fenêtre du milieu affiche les informations relative à votre vol

C → la fenêtre du bas est relative au waypoint vers lequel on souhaite aller (circuit/position)

Démarrage du Zander : Le curseur est automatiquement sur le Mc Cready. On appuie vers le bas sur 3 (page avant) et on règle les paramètres du jour (ballast, QNH, altitude). On peut éteindre le Zander, il conserve la saisie.

Ecran de vol : Quoique vous fassiez, appuyez vers le haut bouton 3 (page arrière) pour revenir à l'écran de vol usuel

Réglage du son : boutons 2 et 3 (ensemble) vers le haut (+ fort) ou vers le bas (moins fort)

Espaces aériens : Dès que vous vous approchez d'une zone, le Zander bascule vers la page graphique des espaces aériens en émettant un son. Pour quitter cette page, bouton 3 vers le haut (page écran de vol)

Position les plus proches : Pour connaître les 9 aérodromes les plus proches (page 13), se positionner avec le bouton 2 sur la 5^{ème} ligne et bouton 3 vers le bas.

Pour faire défiler la liste, bouton 2 sur la ligne n°1 et faire +1 avec le bouton 1

Pour choisir un aérodrome, bouton 2 pour aller sur le nom et +1 avec le bouton 1

Bouton 3 vers le haut ; l'écran de vol vous donne les infos de vol (plan, distance, direction) concernant l'aérodrome choisi.

En règle générale : Vous êtes sur une zone de l'écran de vol, n'importe laquelle, vous faites page avant (bas) bouton 3 (n fois) pour connaître les pages programmées.

Pour le reste, le Zander est une usine à gaz avec une ergonomie difficile. Le manuel d'utilisation est nécessaire pour toute opération.

1 seul défaut, il n'y a pas de « aller à » hormis les 9 aérodromes les plus proches.